

# Sterowniki Radiowe **NW1\_666** - **NW2\_17** - **NW2\_585** kompatybilne z **BFT**

**Najmniejsze sterowniki na rynku o niespotykanych możliwościach, 12-24V AC/DC, trzy tryby pracy, odczyt pozycji zarejestrowanego pilota, kasowanie pilota bez jego obecności, klonowanie pilota**

Proxima jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały użyte wyłącznie w celu wyjaśnienia przeznaczenia produktu Proxima.

## **NW1\_BFT\_666**

1 kanał - 666 pilotów



37x41x15 mm  
otwór 4/8 mm

## **NW2\_BFT\_17**

2 kanały - 17 pilotów

## **NW2\_BFT\_585**

2 kanały - 585 pilotów



antena 434MHz - opcja



## **Najważniejsze zalety:**

- sterownik wykonuje rozkazy pilotów tylko **BFT MITTO** lub dodatkowo także rozkazy pilotów **innych producentów**,  
Rozkazy pilotów **BFT MITTO** obsługiwane są zawsze w sposób zapewniający wysokie bezpieczeństwo przed kopiowaniem (kod zmienny),  
Rozkazy pilotów **innych producentów** obsługiwane są w sposób nie zabezpieczony przed kopiowaniem (kod stały),
- jeden (NW1) lub dwa kanały przekaźnikowe (NW2) + buzzer,
- 666 pilotów (NW1), 17 lub 585 pilotów (NW2) = piloty BFT MITTO + (opcja programowana) piloty innych producentów z układem HCS pracującego w paśmie 434MHz - analizowana jest część stała transmisji (28bitów - ponad 250mln kombinacji),
- kasowanie pilota bez jego obecności**,
- trzy tryby pracy:
  - bistabilny z resetem**,
  - TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz),
  - monostabilny** 1-999s, z rozdzielczością 1s,
- odbiornik superheterodynowy, do 200m zasięgu,
- zasilanie 12-24V AC/DC (napięcie stałe lub zmienne),
- można zarejestrować nawet 4 przyciski i 10 kombinacji przycisków pilota czteroprzyciskowego i dwa przyciski i jedną kombinację przycisków pilota dwuprzyciskowego,
- akustyczne potwierdzenie odebrania sygnału pilota - inaczej dla pilotów BFT MITTO i inaczej dla pilotów innych producentów, inaczej dla kanału nr 1 i nr 2 (NW2),
- zarejestrowanym pilotem można akustycznie **zdalnie** odczytać jego pozycję w sterowniku,
- zarejestrowanym pilotem można zdalnie sklonować pilota,
- po włączeniu zasilania sterownik podaje buzzerem pojemność pamięci pilotów (666\_NW1, 17 lub 585\_NW2),
- otwór montażowy - skuteczny montaż jednym wkrętem nawet na powierzchni kulistej lub opaską zaciskową,

## **1. Działanie sterownika**

**1.1.** Naciśnięcie zarejestrowanego przycisku (lub dowolnej zarejestrowanej kombinacji przycisków) pilota włącza/zmienia stan kanału /kanałów. Każdy kanał może pracować w jednym z trzech trybów:

- tryb bistabilny z resetem** (reset - dwusekundowe naciśnięcie pilota wymusza wyłączenie przekaźnika i wygodne, gdy operując pilotem nie widzimy reakcji albo chcemy zsynchronizować dwa kanały bistabilne) - po naciśnięciu pilota przekaźnik zmienia stan,
- tryb monostabilny** - po naciśnięciu pilota przekaźnik pozostaje włączony przez zaprogramowany czas 1-999s, naciśnięcie przycisku pilota, gdy przekaźnik jest włączony, wyłącza go,
- tryb TDJN** (Tak Długo Jak Naciskasz) - przekaźnik pozostaje włączony tak długo, jak naciskamy przycisk pilota + 0.5s. Czas 0.5s służy do eliminacji przerwy w działaniu przekaźnika wywołanego chwilową utratą zasięgu.

Po 20s w celu oszczędności baterii pilot przestaje nadawać.

Można ominąć tę niedogodność zwalniając na moment przycisk pilota co 5-20s. Każde chwilowe zwolnienie i naciśnięcie przycisku pilota przedłuża nadawanie o kolejne 20s, a przerwa w nadawaniu mniejsza niż 0.5s jest przez sterownik ignorowana,

**1.2. Włączenie przekaźnika** dla trybu bistabilnego, monostabilnego i TDJN oraz dodatkowo włączenie przekaźnika dla trybu bistabilnego **jest potwierdzone buzzerem w sterowniku**.

Użycie pilota BFT MITTO sterującego kanałem nr 1 jest sygnalizowane jednym sygnałem buзера, a pilota innego producenta jednym podwójnym sygnałem buзера.

Użycie pilota BFT MITTO sterującego kanałem nr 2 (tylko NW2) jest sygnalizowane dwoma sygnałami buзера, a pilota innego producenta dwoma podwójnymi sygnałami buзера.

**1.3. Zdalna i lokalna informacja o pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku**

Znajomości pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku umożliwiają usunięcie pilota ze sterownika bez jego obecności (np. pilota zgubionego). Można na dwa sposoby **zdalnie** akustycznie (**punkt 2.1. lub 2.2.**) uzyskać numer pozycji zarejestrowanego pilota w sterowniku.  
**Sposób nr 1:** Należy nacisnąć i trzymać przez 3s **niezarejestrowany** przycisk lub **niezarejestrowaną** kombinację przycisków zarejestrowanego pilota.

**Sposób nr 2:** (można ten sposób programowo włączyć), Należy szybko 5 razy nacisnąć **zarejestrowany** przycisk pilota.

**Uwaga** - naciśnięcie pilota aktywuje zarejestrowany kanał, należy o tym pamiętać sprawdzając pozycję pilota tym sposobem. Można również **lokalnie** uzyskać pozycję pilota - **punkt 5.1.**

## **2. Trzy- i dwucyfrowe informacje akustyczne**

### **2.1. Informacja trzycyfrowa**

Informacje stanowią trzy grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej, drugiej i trzeciej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (setki), ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w grupie trzeciej to trzecia cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** dwa krótkie, długi, a potem pięć krótkich sygnałów buзера oznacza liczbę 205.

Dla sterowników (**modele 585\_666**), w zależności od sytuacji liczba 205 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 205, 205 zarejestrowanych pilotów lub czas monostabilny kanału 205s. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 001-585 lub 001-666. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 001-585 lub 001-666. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

Dla sterownika - **model 17** liczba 205 oznacza czas monostabilny każdego z dwóch kanałów 205s. Możliwe czasy monostabilne kanałów: 001-999.

## 2.2. Informacja dwucyfrowa (występuje tylko w modelu 17)

Informację stanowią dwie grupy sygnałów buзера sterownika rozdzielone krótką przerwą. Należy liczyć sygnały buзера w pierwszej i drugiej grupie. Ilość sygnałów w pierwszej grupie to pierwsza cyfra (dziesiątki), a ilość sygnałów w drugiej grupie to druga cyfra (jednostki). Zero sygnalizowane jest pojedynczym przedłużonym sygnałem.

**Np:** jeden krótki sygnał, a potem długi oznacza liczbę 10.

Dla sterownika **model 17** w zależności od sytuacji liczba 10 oznacza: pilota zarejestrowanego na pozycji 10 lub 10 zarejestrowanych pilotów. Możliwe pozycje pilotów w sterowniku: 01-17. Możliwa liczba zarejestrowanych pilotów w sterowniku: 00-17.

## 3. Wprowadzanie liczby do sterownika

### 3.1. Wprowadzanie liczby trzycyfrowej

**Przykład:** wprowadzenie liczby 302.

Nacisnąć krótko trzy razy przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 3). Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry.

Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Nacisnąć krótko dwa razy przycisk na sterowniku - trzecia cyfra 2.

Dla sterowników (**modele 585\_666**), w zależności od sytuacji, wprowadzona liczba 302, oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 302 lub ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

Dla sterownika **model 17** wprowadzona liczba 302 oznacza chęć ustawienia czasu monostabilnego dowolnego z kanałów na 302s. Możliwe liczby 001-999.

### 3.2. Wprowadzanie liczby dwucyfrowej (występuje tylko w modelu 17). **Przykład:** wprowadzenie liczby 10.

Nacisnąć raz krótko przycisk na sterowniku (pierwsza cyfra 1). Początek, buzer krótko zasygnalizuje akceptację pierwszej cyfry pozycji pilota. Nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, aż do momentu krótkiego sygnału buзера, a następnie zwolnić przycisk. Została wprowadzona druga cyfra pozycji pilota - zero.

Dla sterownika **model 17** wprowadzona liczba 10 oznacza chęć skasowania pilota zarejestrowanego na pozycji 10. Możliwe wprowadzane liczby 01-17.

## 4. Rejestrowanie przycisku i kasowanie pilota

### Sterownik NW1\_BFT:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden długi** sygnał buзера i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisków pilota BFT MITTO w kanale nr 1 - **punkt 4.1**. **Ponowne (drugie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest: **jednym krótkim** sygnałem buзера. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisków pilota innego producenta w kanale nr 1 - **punkt 4.2**. **Uwaga: jeden krótki sygnał buзера występuje tylko, gdy działają piloty BFT i piloty innych producentów - punkt 3.2.**

**Ponowne (trzecie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest **trzema sygnałami** buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.3**.

### Sterownik NW2\_BFT:

W stanie normalnej pracy **krótko nacisnąć** przycisk na sterowniku. Potwierdzeniem jest **jeden długi** sygnał buзера i sterownik czeka 5s na rejestrację przycisków pilota BFT MITTO w kanale nr 1 - **punkt 4.1**. **Ponowne (drugie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest: **jednym krótkim** sygnałem buзера. Od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisków pilota innego producenta w kanale nr 1 - **punkt 4.2**. **Uwaga: jeden krótki sygnał buзера występuje tylko, gdy działają piloty BFT i piloty innych producentów - punkt 3.2.**

**Ponowne (trzecie) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest **dwoma długimi** sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację pilota BFT MITTO w kanale nr 2 - **punkt 4.1**.

**Ponowne (czwarte) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku potwierdza jest **dwoma krótkimi** buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na rejestrację przycisków pilota innego producenta w kanale nr 2 - **punkt 4.2**. **Uwaga: dwa krótkie sygnały buзера występuje tylko, gdy działają piloty BFT i piloty innych producentów - punkt 3.2.**

**Ponowne (piąte) krótkie** naciśnięcie przycisku na sterowniku: **tylko dla modelu - NW2** potwierdza jest **trzema krótkimi** sygnałami buзера i od tego momentu sterownik czeka 5s na wyrejestrowanie pilota ze sterownika - **punkt 4.3**.

**4.1. Rejestracja przycisków pilotów BFT** odbywa się w dwóch etapach. Sterownik przez 10s czeka na naciśnięcie tzw. ukrytego przycisku pilota BFT (w nowych pilotach BFT MITTO należy równocześnie przycisnąć i przytrzymać dwa górne przyciski), w pilotach zamienników należy nacisnąć wszystkie przyciski pilota. Po skutecznym naciśnięciu tzw. ukrytego przycisku - buzer sterownika włącza się na 3s, w czasie których należy nacisnąć przycisk pilota, który ma zostać zarejestrowany. Skuteczna rejestracja kończy sygnał buзера. Również przekroczenie czasu 3s kończy sygnał buзера.

**4.2. Rejestracja przycisków pilotów innych producentów.** Sterownik przez 5s czeka na naciśnięcie i zwolnienie przycisku pilota. Skuteczna rejestracja potwierdzana jest podwójnym sygnałem buзера. **UWAGA.** Jeżeli sterownik nie reaguje buzerem na sprawnego pilota, oznacza to pełną pamięć pilotów.

**4.3. Aby wyrejestrować dostępnego pilota** z pamięci sterownika, należy nacisnąć dowolny (nawet niezarejestrowany) przycisk zarejestrowanego pilota. Kasowanie potwierdza jest sygnałem buзера. Po skasowaniu pilota sterownik czeka 5s na kolejnego pilota, gra hymn kibica, podaje akustycznie liczbę zarejestrowanych pilotów (**punkt 2.1.** lub **2.2.**) i przechodzi do normalnej pracy.

## 5. Konfigurowanie sterownika

Programowanie sterownika odbywa się przy pomocy przycisku i sygnałów buзера w czterech grupach.

**W modelu NW1 nie występują dwa krótkie sygnały buзера - brak kanału nr 2.** W stanie normalnej pracy, nacisnąć i przytrzymać przycisk na płytce sterownika:

- po 4s usłyszymy **długi sygnał** buзера,
  - po kolejnych 4s usłyszymy **krótki sygnał** buзера,
  - po kolejnych 4s usłyszymy **dwa krótkie sygnały** buзера (NW2),
  - po 4s kolejnych usłyszymy **trzy krótkie sygnały buзера**,
  - i w końcu po kolejnych 4s usłyszymy **cztery krótkie sygnały** buзера.
- Zwolnienie przycisku na sterowniku:

- **po jednym długim sygnale** - odczyt pozycji pilota w sterowniku i kasowanie niedostępnego indywidualnego pilota - **punkt 5.1**.
- **po jednym krótkim sygnale buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 1 - **punkt 5.2**.
- **po dwóch krótkich sygnałach buзера** - ustawienia trybu pracy kanału nr 2 - **punkt 5.2**. (**nie występuje w modelu NW1**),

### - po trzech krótkich sygnałach buzera

- ustawienie możliwości rejestracji tylko pilotów BFT MITTO lub też pilotów innych producentów,
- zdalne klonowanie pilota jest możliwe lub niemożliwe,
- zdalny odczyt pozycji pilota w sterowniku drugim sposobem jest możliwy lub niemożliwy - **punkt 1.3.** i **punkt 5.3.**

### - po czterech krótkich sygnałach buzera - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów - **punkt 5.4.**

#### 5.1. Odczyt pozycji w sterowniku dostępnego pilota, kasowanie pojedynczego niedostępnego pilota

W stanie normalnej pracy nacisnąć i przytrzymać przycisk na sterowniku, a gdy po 4s usłyszymy długi sygnał buzera, zwolnić przycisk. W ciągu 15s można zacząć odczyt pozycji dostępnego pilota albo kasowanie indywidualnego niedostępnego pilota.

**Po naciśnięciu przycisku zarejestrowanego pilota, sterownik podaje pozycję pilota (punkt 2.1.** dla modeli 666 i 585 lub **punkt 2.2.** dla modelu 17).

**Kasowanie indywidualnego** niedostępnego pilota polega na wprowadzeniu jego pozycji w sterowniku przyciskiem w sposób opisany w **punkcie 3.1.** dla modeli 666 i 585 lub w **punkcie 3.2.** dla modelu 17. Po wprowadzeniu pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję pilota do skasowania (**punkt 2.1.** dla modelu 666 i 585 lub **punkt 2.2.** dla modelu 17).

**Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem jest zgodna z pozycją pilota, którego chcemy skasować, należy w ciągu 3s krótko nacisnąć przycisk sterownika** - potwierdzeniem skasowania pilota jest długi sygnał buzera.

Jeżeli zasygnalizowana pozycja buzerem nie jest poprawna, to nie należy naciskać przycisku sterownika, a po 3s podwójny sygnał buzera zachęca do ponownego skasowania lub odczytu pilota.

Po skutecznym lub nieskutecznym kasowaniu pilota, można ponownie w ciągu 5s odczytać pozycję dostępnego pilota, albo rozpocząć kasowanie niedostępnego pilota o znanej pozycji.

#### 5.2. Tryb pracy kanału

Sterownik generuje dwa krótkie i jeden długi sygnał buzera. Naciśnięcie przycisku po **pierwszym krótkim** sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, naciśnięcie przycisku po **drugim krótkim** sygnale buzera wybiera tryb TDJN. Po **trzecim długim** sygnale buzera sterownik oczekuje na wprowadzenie trzech cyfr - trzycyfrowego czasu trybu monostabilnego (001-999s) - **punkt 3.1.**

Jeżeli został wybrany tryb bistabilny lub TDJN, to sterownik gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

Jeżeli wprowadzony został czas monostabilny, to sterownik podaje czas monostabilny (**punkt 2.1.**), gra hymn kibica i przechodzi do normalnej pracy.

#### 5.3. Ustawienia ograniczeń: obsługiwane piloty, klonowanie pilotów i odczyt pozycji pilotów

Jeżeli naciśniemy przycisk sterownika:

- po **pierwszym** sygnale - działają i rejestrowane są tylko piloty zmiennekodowe BFT MITTO,
- po **drugim** sygnale buzera - działają i rejestrowane są przyciski pilotów BFT MITTO oraz innych producentów,
- po **trzecim** sygnale buzera - niemożliwe jest zdalne klonowanie pilota,

- po **czwartym** sygnale buzera - możliwe jest zdalne klonowanie pilotów - **punkt 6.**,

- po **piątym** sygnale - nie jest możliwy zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota,

- po **szóstym** sygnale - możliwy jest zdalny odczyt pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota - sposób nr 2, opcja przydatna wówczas, gdy wszystkie przyciski pilota i ich kombinacje są wykorzystane i nie można skorzystać z wygodnego sposobu nr 1 odczytu wykorzystującego naciśnięcie niezarejestrowanego przycisku/kombinacji przycisków zarejestrowanego pilota, (sposobu, który nie powoduje aktywacji kanału podczas odczytu).

#### 5.4. Reset sterownika

Naciśnięcie przycisku po **pierwszym** sygnale - przywrócenie ustawień fabrycznych i kasowanie pamięci pilotów. Następnie hymn kibica sygnalizuje przejście sterownika do normalnej pracy.

### 6. Zdalne klonowanie pilota

Przyciski w sklonowanym pilocie działają identycznie jak w pilocie - wzorcu, zalecane jest kopiowanie identycznych pilotów, mamy wtedy pewność, że przyciski pilota wzorca występują w pilocie klon. Klonowanie pilota BFT MITTO różni się nieco od klonowania pilota innego producenta. Nowy pilot nie może być zarejestrowany w sterowniku - jeżeli występuje, należy go przedtem wykasować. Należy zgodnie z **punktem 5.3.** wybrać możliwość zdalnego klonowania pilota.

Aby sklonować zarejestrowanego pilota, należy w pobliżu sterownika przez minimum **3s nacisnąć:**

**A. dla pilota BFT** tzw. ukryty przycisk lub wszystkie przyciski pilota (pilot zamiennik) **nowego pilota**, słychać podwójny sygnał buzera, **B. dla pilota innego producenta** dowolny przycisk **nowego pilota**, słychać podwójny sygnał buzera,

- nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, słychać dwa sygnały buzera, - **nacisnąć przycisk pilota klona**, słychać trzy sygnały buzera - i w końcu nacisnąć **przycisk pilota wzorca**, hymn kibica sygnalizuje skuteczne sklonowanie pilota.

### NW1\_BFT\_666

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	<b>Jeden</b> długi sygnał	Dwuetapowa rejestracja przycisków pilotów BFT MITTO,
Drugi raz krótko	<b>Jeden</b> krótki sygnał	Jednoetapowa rejestracja przycisków pilotów innych producentów,
Trzeci raz krótko	<b>Potrójny</b> krótki sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

**NW2\_BFT\_17 NW2\_BFT\_585** \*sygnały występują tylko, gdy działają piloty BFT MITTO oraz piloty innych producentów - **punkt 3.2.**

Przycisk naciśnięty	Buzer	Funkcja
Raz krótko	<b>Jeden długi</b> sygnał	Dwuetałowa rejestracja przycisków pilotów BFT MITTO w kanale nr 1,
Drugi raz krótko*	<b>Jeden krótki</b> sygnał	Rejestrowanie przycisków pilota innych producentów w kanale nr 1,
Trzeci raz krótko	<b>Podwójny długi</b> sygnał	Dwuetałowa rejestracja przycisków pilotów BFT MITTO w kanale nr 2,
Czwarty raz krótko*	<b>Podwójny krótki</b> sygnał	Rejestrowanie przycisków pilota innych producentów w kanale nr 2,
Pięty raz krótko	<b>Potrójny krótki</b> sygnał	Kasowanie naciśniętego pilota

**NW1\_BFT\_666 NW2\_BFT\_17 NW2\_BFT\_585**

Przycisk zwolniony po:	Funkcja	Opis
<b>Jednym długim</b> sygnale buzera	<b>Odczyt</b> pozycji pilota	Po naciśnięciu zarejestrowanego pilota, sterownik buzerem podaje nr jego pozycji
	<b>Kasowanie</b> pilota o znanej pozycji	Wprowadzenie pozycji pilota przyciskiem, sterownik buzerem podaje wprowadzoną pozycję, potem krótkie naciśnięcie przycisku - pilot usunie
<b>Jednym krótkim</b> sygnale buzera potem <b>3 krótkie</b>	<b>Tryb</b> pracy kanału nr 1	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
<b>Dwóch krótkich</b> sygnałach buzera potem <b>3 krótkie</b>	<b>Tryb</b> pracy kanału nr 2 <b>NIE występuje w NW1</b>	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym krótkim</b> sygnale buzera wybiera tryb bistabilny kanału, po <b>drugim krótkim</b> wybiera tryb TDJN, a po <b>trzecim długim</b> sterownik oczekuje na wprowadzenie czasu trybu monostabilnego (001-999s)
<b>Trzech krótkich</b> sygnałach buzera potem <b>6 krótkich</b>	działają <b>Piloty BFT MITTO</b> lub wszystkie	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - działają tylko piloty BFT MITTO, po <b>drugim</b> działają wszystkie piloty
	<b>Zdalne klonowanie</b> pilota	Naciśnięcie przycisku po <b>trzecim</b> - niemożliwe klonowanie pilota, po <b>czwartym</b> - możliwe klonowanie pilotów
	<b>Odczyt pozycji pilota</b> po jego pięciokrotnym naciśnięciu	Naciśnięcie przycisku po <b>piątym</b> - brak odczytu pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku, po <b>szóstym</b> - odczyt pozycji pilota buzerem sterownika po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku pilota
<b>Czterech krótkich</b> sygnałach buzera, potem <b>1 krótki</b>	<b>Reset</b>	Naciśnięcie przycisku po <b>pierwszym</b> sygnale buzera - kasowanie pamięci pilotów i przywrócenie ustawień fabrycznych

## 7. Dane techniczne

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	12V-24V AC/DC	napięcie stałe lub zmienne
2	Pobór prądu	10mA	przekazniki wyłączone
3	Wyjścia	2 x 24V-1A	przekazniki NO
4	Częstotliwość	433.92MHz	modulacja ASK

## 8. Ustawienia fabryczne

Oba kanały sterownika pracują jako monostabilne 1s, rejestrowane są piloty BFT MITTO i piloty innych producentów, można klonować zdalnie pilota, nie można uzyskać pozycji pilota po pięciokrotnym naciśnięciu zarejestrowanego przycisku.

## 9. Wyprowadzenia



## 10. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy 2012/19/UE (WEEE II) obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.



UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:

Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że sterowniki NW\_1 i NW\_2 są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.

RoHS

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)