



# PILOT ZAPALNICZKA\_HCS

## 1. Działanie pilota

Pilot ZAPALNICZKA może zastąpić do czterech przycisków pilota standardowego.

▷ krótkie, pojedyncze naciśnięcie przycisku pilota wysyła rozkaz przycisku nr1 (towarzyszy temu krótki, pojedynczy **zielony** błysk diody LED pilota),

▷ dwa, krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr2 (towarzyszy temu podwójny, **zielony** błysk diody LED pilota),

▷ trzy krótkie, pojedyncze naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr3 (towarzyszy temu potrójny, **zielony** błysk diody LED pilota),

▷ cztery, krótkie naciśnięcia przycisku pilota wysyłają rozkaz przycisku nr4 (towarzyszą temu cztery, **zielone** błyski diody LED pilota),

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przycisku nr1, to należy nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po krótkim, pojedynczym błysku **zielonej** diody LED pilota, dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

Jeżeli potrzebny jest długi sygnał pilota ZAPALNICZKA, np. przycisku nr3, to należy dwukrotnie, krótko nacisnąć przycisk pilota, a następnie nacisnąć i przytrzymać przycisk pilota tak długo, jak potrzeba - po potrójnym błysku **zielonej** diody LED pilota, dioda LED świeci światłem ciągłym tak długo, jak długo naciskany jest przycisk pilota, nie dłużej jednak niż 30s.

**UWAGA** Jeżeli po jedno-, dwu-, trzy- lub czterokliku dioda LED pilota świeci na **czerwono**, należy niezwłocznie wymienić baterię.

## 2. Stan baterii pilota

Poprawną pracę pilota sygnalizuje **zielona** dioda LED pilota, a baterię do wymiany sygnalizuje **czerwona** dioda LED.

**Użytkownik** może w każdej chwili pięciokrotnie sprawdzić aktualny stan baterii i częstotliwość pracy pilota:

▶ pierwsza grupa błysków wskazuje stan baterii

▷ bardzo dobra - trzy **zielone** błyski diody LED pilota,

▷ dobra - dwa **zielone** błyski diody LED pilota,

▷ dostateczna - jeden **zielony** błysk diody LED pilota,

▷ bateria do wymiany - jeden **czerwony** błysk diody LED.

▶ druga grupa błysków wskazuje częstotliwość pracy pilota:

▷ jeden **czerwony** błysk diody LED oznacza pilota pracującego na częstotliwości 433.92MHz, a jeden **zielony** błysk diody LED pilota oznacza pilota pracującego na częstotliwości 868.3MHz.

## 3. Wymiana baterii - rozbieranie pilota

Unieruchomić dolny fragment obudowy pilota (mała średnica z blaszkami). Złapać i kręcić w lewo górny fragment obudowy pilota (duża średnica z okienkiem LEDa), a następnie oddzielić górną i dolną część obudowy. Operacja przypomina otwieranie zakręconego stoika typu TWIST. Wymienić baterię i zakręcić pilota.

## 4. Wysłanie SEEDa

Niektóre systemy (np. BFT, APRIMATIC) do rejestracji pilota w sterowniku wymagają użycia tzw. ukrytego przycisku.

Pilot ZAPALNICZKA wysyła SEEDa tylko wtedy, gdy bateria pilota jest co najmniej dostateczna - nie jest do wymiany - dioda LED pilota świeci na **zielono**.

Pilot wysyła kod ukrytego przycisku (SEED) po naciśnięciu i przytrzymaniu przez ponad 30s przycisku pilota.

Wysłanie SEEDa sygnalizuje dioda LED, migając na **czerwono** (433MHz) lub **zielono** (868MHz). Miganie jest jednocześnie dwucyfrową informacją o numerze systemu kodowania.

## 5. Dane techniczne pilota

Lp	Nazwa	Wartość	Uwagi
1	Zasilanie	3V	1 x CR2
2	Pobór prądu	20mA	nadawanie
3	Częstotliwość	433 i 868MHz	zależy od systemu kodowania

## 6. Gwarancja

Szczegóły dotyczące gwarancji znajdują się na karcie gwarancyjnej oraz na stronie [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl) w zakładce - do pobrania.



Zabrania się wyrzucania tego urządzenia razem z odpadami domowymi. Według dyrektywy WEEE obowiązującej w UE, to urządzenie podlega selektywnej zbiórce.

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE:



Proxima sp.j. niniejszym oświadcza, że piloty Zapalniczka są zgodne z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod adresem internetowym: [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

Proxima sp.j. jest niezależnym producentem automatyki bramowej. Nazwy innych producentów zostały wymienione wyłącznie po to, aby wyjaśnić przeznaczenie urządzenia.

RoHS

**PROXIMA**  
ELECTRONICS

Proxima sp.j.  
87-100 Toruń, ul. Polna 23a  
tel. 56 660 2000, [www.proxima.pl](http://www.proxima.pl)

## **WYCIĄG Z DEKLARACJI ZGODNOŚCI CE PILOTA**

Zgodność wyżej wymienionego produktu z przepisami dyrektywy zgodnie z dyrektywą R&TTE 99/5/EC została potwierdzona poprzez spełnienie następujących norm:

EN 300 220-1; EN 300 220-3; EN 301 489-1; EN 301 489-3; EN 300 113

Producent udostępnia oryginał deklaracji zgodności.

**UWAGA!** Wpływ warunków zewnętrznych. Niestosowanie się do poniższych zaleceń może mieć ujemny wpływ na działanie pilota!

Pilot należy chronić przed: bezpośrednim nasłonecznieniem (dopuszczalna temp. otoczenia: -20°C do +60°C), wilgocią, kurzem.

**UWAGA!** Uszkodzenie pilota wskutek nieodpowiedniego czyszczenia. Czyszczenie pilota nieodpowiednimi środkami może spowodować uszkodzenie obudowy pilota i przycisków. Pilot należy czyścić wyłącznie czystą, miękką i wilgotną ściereczką.

**UWAGA!** Uszkodzenie pilota wskutek wycieku z baterii. Istnieje możliwość wycieku z baterii i uszkodzenia pilota. Nieużywaną przez dłuższy czas baterię należy wyjąć z pilota.

**OSTRZEŻENIE!** Niebezpieczeństwo powstania obrażeń podczas pracy bramy.

Podczas korzystania z pilota może dojść do powstania obrażeń ludzi i zwierząt przez bramę znajdującą się w ruchu.

Pilot powinien znajdować się poza zasięgiem dzieci, a z pilota korzystają jedynie osoby, które zaznały się z zasadą działania zdalnie sterowanej bramy!

Jeśli brama posiada tylko jedno urządzenie zabezpieczające, z pilota można korzystać tylko wtedy, gdy brama znajduje się w zasięgu wzroku użytkownika!

Przez zdalnie sterowaną bramę garażową można przejeżdżać lub przechodzić dopiero po zatrzymaniu się bramy w położeniu otwartym!

Nie należy zatrzymywać się w świetle otwartej bramy. - Należy pamiętać o możliwości przypadkowego uruchomienia przycisku nadajnika (noszonego np. w kieszeni / torebce) i niekontrolowanego uruchomienia bramy.

**OSTRZEŻENIE!** Niebezpieczeństwo powstania obrażeń wskutek przypadkowego uruchomienia bramy. - Podczas rejestrowania pilota w sterowniku bramy może dojść do niekontrolowanego uruchomienia bramy. - Podczas rejestrowania pilota w sterowniku bramy należy uważać, aby w obszarze pracy bramy nie znajdowały się żadne osoby ani przedmioty.

## **UTYLIZACJA**

Urządzenia elektryczne i elektroniczne oraz baterie nie mogą być utylizowane wraz z odpadami pochodzącymi z gospodarstw domowych lub ze zwykłymi odpadami i należy je zwrócić do specjalnych punktów zbiórki.